

Damjan Škafar

Strnišče 19

2325 Kidričevo

Strnišče, 25.2.2025

Občina Kidričevo
Kopališka ulica 14
2325 Kidričevo

Zadeva: **Pobuda za izdelavo manjkajoče prometne študije, pridobitev manjkajočega pozitivnega mnenja nosilca urejanja prostora ter sodelovanja ustreznih nosilcev urejanja prostora v postopku sprememb in dopolnitev Občinskega prostorskega načrta Občine Kidričevo št. 6**

Zveza: JAVNO NAZNANILO o javni razgrnitvi in javni obravnavi dopolnjenega osnutka sprememb in dopolnitev Občinskega prostorskega načrta Občine Kidričevo, spremembe in dopolnitve št. 6 (Občina Kidričevo, št. 3500-9/2023-25 z dne 13.1.2025).

Iz gradiva sprememb in dopolnitev št. 6 OPN Kidričevo ([dopolnjen osnutek](#)) je razvidno, da se načrtovana obrtna cona (EUP KI105, KI104, KI93 ter KI92) preko kanaliziranega križišča 6 (PGD za obvoznico Kidričevo) navezuje na novo obvozno cesto Kidričevo, prej navedene EUP KI105, KI104, KI93 in KI92 pa generirajo promet.

Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo / Ministrstvo za infrastrukturo (v nadaljevanju DRSI) je v Prvem mnenju k osnutku Sprememb in dopolnitev št. 3 OPN Občine Kidričevo (št. 35001-21/2013/19 (913) z dne 26. 07. 2018) v prvi točki navedla, da morajo rešitve nove cestne povezave in vsi posegi na tem območju biti usklajeni in potrjeni z strani DRSI. Ravno tako v četrti točki DRSI navaja, da je posege na območju državne ceste, posege v varovalnem pasu državne ceste in posege, ki bi lahko vplivali na območje državne ceste, potrebno obdelati in utemeljiti v ustreznih strokovnih podlagah.

Iz obeh drugih Mnenj DRSI (Drugo mnenje k predlogu Sprememb in dopolnitev št. 3 OPN Občine Kidričevo, št. 35001-21/2021/22/26 (913) z dne 21. 10. 2021 ter Drugo mnenje za predlog sprememb in dopolnitev OPN občine Kidričevo št. 35001-21/2013/28 (913) z dne 23. 12. 2019), ki so del gradiva sprememb in dopolnitev št. 6 OPN Kidričevo ([dopolnjen osnutek](#)) sledi, da DRSI ZAHTEVA, da se predloži prometna študija, na osnovi katere so bo lahko izdalo pozitivno mnenje k predlogu Sprememb in dopolnitev št. 3 OPN Občine Kidričevo (Drugo mnenje k predlogu Sprememb in dopolnitev št. 3 OPN Občine Kidričevo).

Ugotavljam, da v gradivu osnutka ni priložena prometna analiza-študija kot tudi ni priloženo pozitivno Drugo mnenje k predlogu Sprememb in dopolnitev št. 3 OPN Občine Kidričevo.

Glede na navedeno podajam pobudo, da se izdela / predloži v gradivo manjkajoča prometna študija – preveritev kanaliziranega križišča K6, v kateri bodo upoštevane prometne

obremenitve iz načrtovane gospodarske cone (za EUP KI 104 in KI92 generacija prometa razvidna že iz predloga SD-6, za EUP KI105 in KI93, ki bosta umeščeni v prostor z OPPN, pa se generacija prometa oceni na osnovi primerljivih prometnih študij), skladno z 77. in 79. členom Zakona o cestah (ZCes-2), Uradni list RS, št. [132/22](#), [140/22](#) – ZSDH-1A, [29/23](#) in [78/23](#) – ZUNPEOVE.

Ravno tako podajam pobudo, da pripravljalec plana namesto dveh negativnih drugih mnenj Direkcije Republike Slovenije za infrastrukturo (Drugo mnenje k predlogu Sprememb in dopolnitev št. 3 OPN Občine Kidričevo, št. 35001-21/2021/22/26 (913) z dne 21. 10. 20219 ter Drugo mnenje za predlog sprememb in dopolnitev OPN občine Kidričevo 3 št. 35001-21/2013/28 (913) z dne 23. 12. 2019) **predloži v gradivu tudi ustrezno pozitivno mnenje.**

Dodatno še v zadevi **podajam pobudo, da se mora za priključevanje cone EUP KI92 na priključno cesto 2-06 OS H (občinska cesta) med prečnima profiloma H-7 in H-13 upoštevati OPPN za zahodno obvoznico Kidričevo oz. sprejeti novo projektno rešitev za križišče K6, v nasprotnem pa mora biti v skladu s predpisi o projektiranju cest v spremembah in dopolnitvah OPN posebej navedeno, da na priključni cesti 2-06 OS-H med prečnimi profili H-7 i H13 NI DOVOLJENA umestitev nobenega priključka.**

Glede na to, da pripravljalec plana že v postopku sprememb in dopolnitev št. 3 OPN Kidričevo ni pridobil pozitivnega mnenja iz strani Ministrstva za infrastrukturo kot enega od nosilcev urejanja prostora kot tudi glede na to, da niti v postopku sprememb in dopolnitev št. 6 OPN Kidričevo neupravičeno in nezakonito ni vključil enega od nosilcev urejanja prostora, torej ni zaprosil ne za smernico, ne za prvo mnenje, kot tudi ni pridobil pozitivnega drugega mnenja, **PODAJAM TUDI POBUDO, DA SE V POSTOPEK SPREMEMB IN DOPOLNITEV ZARADI ODPRAVE TAKIH ANOMALIJ IN NEZAKLONITOSTI IZVEDBE POSTOPKA VKLJUČIJO VSI NOSILCI UREJANJA PROSTORA, KI SO SODELOVALI ŽE V POSTOPKU SPREMEMB IN DOPOLNITEV ŠT. 3 OPN KIDRIČEVO.**

Obrazložitev:

Ministrstvo za infrastrukturo, Direkcija RS za infrastrukturo (v nadaljevanju DRSI) je 4. 10. 2019 prejela vlogo Urbis d.o.o (št. 022-SDOPN3/2018-26-1 z dne 3.10.20219) za podajo drugega mnenja k predlogu sprememb in dopolnitev OPN Kidričevo št. 3.

V odgovoru (Drugo mnenje k predlogu Sprememb in dopolnitev št. 3 OPN Občine Kidričevo, št. 35001-21/2021/22/26 (913) z dne 21. 10. 20219) DRSI jasno zahteva dve dopolnitvi k predlogu tretjih sprememb in dopolnitev in sicer predložitve prometne študije – preveritev kanaliziranega križišča K6 (v kateri bodo upoštevane obremenitve prometa iz industrijskih con) kot tudi, da mora v predlogu predmetnih sprememb in dopolnitev biti navedeno, da na priključni cesti 2-06 OS_H (občinska cesta) med prečnimi profili H-7 in H-13 ni dovoljena umestitev nobenega priključka za industrijski coni.

Kljub podanim zahtevam glede dopolnitev je Občina Kidričevo z dopisom št. 3500-2/2018-38, ki ga je DRSI prejel 16.12.2019, ponovno sama zaprosila za izdajo pozitivnega mnenja.

Tudi na ta dopis se je DRSI odzval (Drugo mnenje za predlog sprememb in dopolnitev OPN občine Kidričevo 3 št. 35001-21/2013/28 (913) z dne 23. 12. 2019), kjer seznanja Občino

Kidričevo, da je DRSI svoje pripombe utemeljil že v Prvem mnenju k osnutku predmetnih sprememb in dopolnitev (dopis št. 35001-21/2013/19 z dne 26.7.2018).

Nadalje DRSI navaja, da **je v Prometni študiji**, ki je bila sicer izdelana v sklopu IDP zahodne obvoznice Kidričevo (št. projekta 818-PROM, izdelal Lineal d.o.o, Maribor 2010) **bil priključek vseh navedenih con na obvoznico Kidričevo za križišče K6 obremenjen z 0 vozili na dan, kar pa ne odraža prometne situacije, ko bo zgrajena obvoznica ter omejene industrijske cone.**

Za EUP KI92 je predvideno 39 parkirnih mest za tovorna vozila ter 11 za osebna vozila. V EUP KI104 je predvideno približno 120 parkirnih mest za tovorna ter 100 za osebna vozila. EUP KI105 in EUP KI93 bosta umeščeni v prostor kasneje z OPPN. Glede na navedeno DRSI žal ugotavlja, da je potrebno »revidirati« Prometno študijo iz leta 2010 v delu ki se nanaša na križišče K6 (DRSI se naj predloži prometno-tehnična preveritev kanaliziranega križišča K6, v kateri bodo upoštevani poleg drugih še prej omenjene obremenitve iz EUP KI104 in EUP KI92, , generacija prometa iz con EUP KI105 in EUP KI93 pa se lahko oceni iz primerljivih študij).

Glede priključevanja cone iz EUP KI92 na priključno cesto 2-06 OS_H (občinska cesta) med prečnima profiloma H-7 in H-13 pa DRSI navaja, da mora biti izvedena skladno z predpisi, kot tudi, da je potrebno upoštevati sprejeti OPPN za zahodno obvoznico oziroma sprejeto projektno rešitev za križišče K6.

V zaključku DRSI navaja, da bo na osnovi prej omenjene prometno tehnične preveritve možno izdati pozitivno mnenje na predmetni akt.

Vse navedeno pripelje do zaključka, da DRSI ni izdal pozitivnega mnenja k predlogu Sprememb in dopolnitev št. 3 OPN Občine Kidričevo.

V gradivu sprememb in dopolnitev št. 6 OPN Kidričevo ([dopolnjen osnutek](#)) je v »Preglednici 1: Seznam nosilcev urejanja prostora, ki so podali prva in druga mnenja« (mn_seznam_pdf v mapi **mnenja k OPN SD 3** / mnenja / spremljajoce gradivo / dop osnutek) pod zap. št. 13 naveden nosilec urejanja prostora Ministrstvo za infrastrukturo, Direkcija RS za infrastrukturo.

V preglednici je navedeno Prvo mnenje DRSI, pod Drugo Mnenje pa je navedeno 35001-21/2013/22-26 (913) z dne 21.10.2019 (**v tem mnenju je DRSI jasno zahteval dve dopolnitvi k predlogu tretjih sprememb in dopolnitev**)!!!

IZ NAVEDENEGA JASNO SLEDI, DA ALI PRIPRAVLJALEC PLANA ALI PA OBČINA KIDRIČEVO NISTA PRIDOBILA POZITIVNEGA MNENJA IZ STRANI MINISTRSTVA ZA INFRASTRUKTURO KOT NOSILCA UREJANJA PROSTORA V POSTOPKU SPREMEMB IN DOPOLNITEV št. 3 OPN KIDRIČEVO.

Iz gradiva sprememb in dopolnitev št. 6 OPN Kidričevo ([dopolnjen osnutek](#)) pa ni nikjer zaslediti ne prvega kot tudi ne drugega mnenja v postopku sprememb in dopolnitev št. 6 OPN Kidričevo.

IZ NAVEDENEGA JASNO SLEDI, DA PRIPRAVLJALEC PLANA NI PRIDOBIL NE PRVEGA MNENJA KOT TUDI NE POZITIVNEGA MNENJA IZ STRANI MINISTRSTVA ZA INFRASTRUKTURO KOT NOSILCA UREJANJA PROSTORA V POSTOPKU SPREMEMB IN DOPOLNITEV št. 6 OPN KIDRIČEVO.

6. člen [Sklepa o začetku postopka priprave sprememb in dopolnitev Občinskega prostorskega načrta Občine Kidričevo, spremembe in dopolnitve št. 6](#) je med nosilce

urejanja prostora uvrstil zgolj Ministrstvo za naravne vire in prostor ter Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo oziroma nadalje člen navaja, v kolikor se pokaže potreba po vključitvi in sodelovanju katerega od nosilcev urejanja prostora, se ga lahko vključi naknadno.

Takšna odločitev Občine Kidričevo je očitno samovoljna in nezakonita, ker omogoča zgoraj navedeno anomalijo.

Zakonito stanje se lahko vzpostavi zgolj tako, da se v postopek sprememb in dopolnitev št. 6 OPN vključijo vsi nosilci, ki so že sodelovali pri postopku SD št. 3 OPN.

Damjan Škafar

Poslano:

– naslovniku (kot priloga na email: obcina@kidricevo.si).